



شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی
استان چهارمحال و بختیاری

تاریخ :
شماره : ۵/۹۴/۹۴
پیوست :

اتوماسیون اداری

گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان چهارمحال و بختیاری				
شماره نشست: ۲۴ (۹۴-۶)	تاریخ: ۱۳۹۴/۰۸/۳۰	ساعت شروع: ۸:۳۰	ساعت خاتمه: ۱۰	محل نشست: دفتر استاندار

دستور جلسه
۱ - گزارش دبیر شورای گفت و گو ۵ دقیقه. ۲ - سخنان استاندار محترم استان و رئیس شورای گفتگو ۱۰ دقیقه. ۳ - پیگیری مصوبات جلسه قبل. ۴ - بررسی آسیب شناسی بخش تعاون ۵ - گزارش بررسی مشکلات مربوط به قطعه سازان خودرو

مشروح مذاکرات
در ششمین جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی در سال ۱۳۹۴، رئیس اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی و دبیر شورای گفتگو ضمن گرامیداشت هفته بسیج در خصوص مصوبات جلسه گذشته که اجرائی گردیدند توضیحاتی ارائه نمود. سید محمدرضا سید نبوی در مورد برقراری پرواز ماهان اشاره کرد که مذاکرات شفاهی با رئیس اتاق بازرگانی ایران و مدیرعامل شرکت ماهان انجام گرفته، همچنین نامه ای در این رابطه تنظیم گردیده که هفته آینده به این شرکت ارسال خواهد شد. علاوه بر این در خصوص مشکل کارت بازرگانی شرکت سیمان نیز افزود: نامه ای تهیه گردیده و به آقای تابش مسئول تصمیم گیری این شرکت تقدیم میگردد تا اقدامات لازم و تصمیمات مقتضی اتخاذ گردد. وی ضمن انتقاد به نرخ سود بالا و کمبود نقدینگی در بخش تولید اظهار داشت: متأسفانه مشکل اصلی استان، تعطیلی بسیاری از واحدهای تولیدی و پائین بودن نرخ اشتغال بخصوص در بین جوانان تحصیل کرده ی این استان است. در ادامه مدیر کل اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی گزارش " آسیب شناسی بخش تعاون " را قرائت کرد



شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی
استان چهارمحال و بختیاری

تاریخ :
شماره : ۵/۹۴/۹۴
پیوست :

اتوماسیون اداری

واظهار داشت:

مشکلات و مسائلی در بخش تعاون در سطح کشور وجود دارد که بصورت فراگیر می باشد و از آن جمله می توان به برخوردار نبودن تعاونیهای کشور و خصوصاً استان از ویتترین مناسب و قوی برای ارائه تولیدات خود، عدم بازاریابی مناسب و برندسازی و نداشتن بسته بندی مناسب محصولات تولیدی جهت عرضه به بازار مصرف اشاره نمود.

سید عباس جزایری در ادامه افزود: کمبود سرمایه در گردش و گرانی مواد اولیه دو مشکل عمده تعاونیهاست همچنین عدم مرغوبیت کالا، اشباع کالا در داخل، فرسوده بودن ماشین آلات ، عدم تعامل دستگاههای دولتی با تعاونیها، نحوه فعالیت هیئت مدیره، فقدان نیروی انسانی متخصص و عدم امکان تأمین ارز ، عدم تمایل به فعالیت اعضاء ، فقدان توجیه اقتصادی طرحها، لغو یا اتمام مجوز فعالیت، فزونی زیان سنواتی به سرمایه شرکت و کمتر از حد نصاب شدن اعضاء را از دیگر مشکلات وموانع تعاونیها بر شمرد.

رئیس شورای گفتگو و استاندار استان چهارمحال و بختیاری در این نشست با اشاره به فلسفه و رسالت اصلی تعاونیها گفت: فلسفه اصلی ایجاد تعاونیها عرضه کالاهای اساسی جامعه وتأمین نیازمندیهای خانواده بخش تعاون از تولید به مصرف به ارزانترین قیمت ممکن و کیفیت بالاست.

قاسم سلیمانی دشتکی افزود: باید بررسی گردد چرا در حوزه تعاون ، پیش بینی ۲۵ درصدی سهم تعاونیها از اقتصاد کشور هنوز محقق نگردیده است.

وی ضمن انتقاد به قانون برابری نظر و رای اعضا با سهام متفاوت در تعاونیها تصریح کرد: افرادی که سهام یا سرمایه بیشتری در تعاونیها دارا می باشند تمایل به داشتن حق رای تاثیر گذارتری متناسب با میزان سرمایه وتوانمندیهای خود نسبت به بقیه اعضا دارند تا بتوانند در خصوص برگشت سرمایه و افزایش سود تصمیمات بهتری را اتخاذ کنند واصلاح این امر تمایل به حضور سرمایه گذار در بخش تعاون را بالا می برد.

سلیمانی دشتکی در ادامه افزود: اگر بخواهیم بخش تعاون مجدداً فعال گردد می بایست واسطه ها در این بین حذف گردندو تولیدات بصورت مستقیم به دست مصرف کنندگان برسد.

وی همچنین به اختصاص امتیازات ویژه به بخش تعاونیها از جمله بخشودگی های مالیاتی اشاره کرد و گفت:



شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی
استان چهارمحال و بختیاری

تاریخ :
شماره : ۵/۹۴/۹۴
پیوست :

اتوماسیون اداری

در شرایط یکسان اولویت اعطای تسهیلات و امکانات و واگذاریها با بخش تعاون است.

استاندار استان در ادامه پیشنهاد کرد: چند واحد تعاونی با هدف توزیع مصارف خانگی و زیر قیمت بازار بصورت نمونه راه اندازی گردد تا مردم مجددا اعتماد خود را به تعاونیها بدست آورند وشاهد حضور مردم در این حوزه شویم .

در ادامه وی اظهار کرد: با تدبیر دولت یازدهم در راستای افزایش تسهیلات خرید خودرو، شرایط برای رفع مشکل فروش قطعات تولیدی در کارگاه ها و کارخانه های داخل کشور فراهم شد.

همچنین وی تصریح کرد: جلسه شورای گفتگو یکی از بهترین جلسات است چونکه این گفتگوها حرف دل تولید کنندگان و بخش خصوصی است و مسائل و مشکلات بصورت شفاف و واضح بیان میشود و نتیجه گیری مناسب و پیشنهادهای کاربردی چه در سطح استان و چه در سطح ملی از آن خارج میشود.

در ادامه این نشست مدیر عامل شرکت تشگاز گزارشی تحلیلی از مشکلات قطعه سازان خودرو بیان نمود و گفت: بزرگترین مشکل قطعه سازان خودرو مطالبات آنها از دولت و شرکتهای خودرو ساز می باشد و اگر پرداختهای این بخش در زمان کوتاهتری صورت گیرد باعث رونق اقتصاد و حفظ اشتغال نیروی کار میگردد.

آیت الله احمدی ضمن تشکر از تلاشها و پیگیری استاندار در این بخش راهکارهایی را برای برون رفت از وضعیت موجود قطعه سازان بدین شرح بیان نمود:

برگشت سرمایه خارج شده از خودروسازی - عدم سرمایه گذاری خودروسازان در کشورهایی که ثبات سیاسی واقتصادی ندارند- عدم دخالت دولت در صنعت خودرو سازی- رقابت پذیر کردن صنعت خودرو با افزایش کیفیت و کاهش قیمتها- عدم دخالت شورای رقابت در قیمت گذاری

وی همچنین اظهار داشت: قطعات ساخت داخل بسیار با کیفیت می باشند و ورود قطعات ساخت چین باعث نامرغوبی و کیفیت پایین ماشین آلات گردیده است.

در ادامه این جلسه مدیر عامل شرکت گچ فارسان گفت: توجه به ماشین آلات راهسازی و سنگین نسبت به خودروهای سواری بسیار کم است در صورتی که نیاز بسیاری از زیر ساختهاست.

