

فرم صورتجلسه کمیته کارشناسی



اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی مازندران

به نام خدا

صورتجلسه کمیته کارشناسی شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی

عنوان جلسه: بررسی مشکل عدم صادرات از گمرک استان	تاریخ جلسه: ۱۳۹۹/۱۰/۰۸
ساعت خاتمه: ۱۲:۳۰	ساعت شروع: ۱۰
تعداد افراد غایب در جلسه :-	تعداد افراد حاضر در جلسه: ۱۱ نفر

خلاصه مذاکرات:

کمیته کارشناسی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی دوشنبه ۸ دی ماه ۹۹ در محل سالن جلسات اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی شهرکرد برگزار گردید.

در ابتدای جلسه پس از قرائت آیاتی چند از کلام الله مجید و ذکر صلوات حاضرین، رضوی دبیرکل اتاق ضمن خوشامدگویی به اعضا حاضر در جلسه و نیز تسلیت ایام شهادت حضرت فاطمه سلام الله علیها و سالگرد شهادت سردار دلها شهید سلیمانی اظهار داشت خوشبختانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی اتاق بازرگانی شهرکرد در ارزیابی وزارت کشور در مسیر شایستگی قرار گرفته و حائز رتبه برتر در گروه دوم کشوری شده که جای تبریک و شادباش دارد. وی در ادامه اعلام کرد با توجه به مصوبات جلسه گذشته کمیته کارشناسی مبنی بر تصمیم گیری در خصوص تقاطع غیر همسطح شهرک صنعتی بروجن و شهرک صنعتی شهرکرد مقرر شد جلسه تصمیم گیری در خصوص تقاطع غیر همسطح شهرک صنعتی بروجن با محوریت فرماندار این شهرستان برگزار و نتیجه به اتاق بازرگانی جهت پیگیری های بعدی اعلام گردد. همچنین در خصوص شهرک صنعتی شهرکرد این جلسه با حضور مسئولین مرتبط برگزار شده است. فتاحی مشاور ارشد اتاق در ادامه گفت؛ در جلسه قبل تصمیمات مقدماتی این نشست مطرح شد و امروز در خدمت متولیان موضوع مربوط به تقاطع غیر همسطح شهرک صنعتی شهرکرد هستیم که امیدواریم از نظرات تخصصی مدعوین استفاده کنیم. وی ادامه داد مقرر شد روگذر از شهرکرد به شهرک صنعتی به صورت یکطرفه از طرف شهرکرد به فرخشهر با مشارکت ارگان های متولی منجمله شرکت شهرک ها ، راه و شهرسازی و راهداری عملیاتی شود و نهایتاً نظرات این جلسه به شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی ارجاع داده شود. ترابیان سرپرست دفتر فنی استانداری در ادامه گفت؛ به خاطر اینکه متولی اصلی و مرجع تخصصی این موضوع اداره راه و شهرسازی است تقاضا مندم که این اداره نسبت به ارائه نظرات تخصصی خود اقدام نماید. ربیعی معاونت ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان بیان داشت؛ بیشتر از ۱۰ سال است معاونت عمرانی، دفتر فنی استانداری و اتاق بازرگانی جلسات متعددی را در این خصوص تشکیل داده است. طراحی ابتدایی انجام شده ولی اصل مطلب اعتبارات مالی است چرا که طرح ملی رخ بهادران، تیران، سامان با سه پروژه زیرساخت مربوطه شامل کمربند شمالی شهرکرد، پل سامان و کمربندی سامان و سه راهی هفشجان در این طرح گنجانده شده اما متأسفانه اعتبارات مالی ما به حد کفایت نیست و ما قولی که عملیاتی نشود را مطرح نمی کنیم. وی ادامه داد اعتبارات استانی راه ها بسیار محدود است و کلاً دو میلیارد تومان در نظر گرفته شده که ۵۰ درصد آن تخصیص پیدا کرده و تنها در دو پروژه هزینه گردیده است. شرکت شهرک ها در جلسات قبل متقبل شد ۵۰ درصد هزینه برگزاری

کد فرم: FR0702/0

فرم صورتجلسه کمیته کارشناسی

این طرح را تامین کنند. مشکلی که اکنون در این خصوص وجود دارد مشکل خروجی شهرک است که ۵۰۰ متری شرکت شهرک‌ها را سازمان بازرسی ایراد گرفته است و شرکت شهرک‌ها با لحاظ کردن این مورد مصوبه قبلی را مسکوت گذاشته است. ربیعی ادامه داد به نظر می‌رسد باید از محل اعتبارات متمرکز در برنامه بودجه کشور کمکی تخصصی اخذ شود و پیش بینی می‌گردد حدود ۳۰ میلیارد تومان در حال حاضر اعتبار برای اجرای این طرح در تقاطع غیرهمسطح روگذر از شهرکرد به سمت شهرک صنعتی نیاز داشته باشیم. حیدرپور نماینده شرکت شهرک‌های استان در ادامه اظهار داشت؛ مطالبه بر حق واحدهای صنعتی حداقل از سال ۸۹ تاکنون مخصوصاً بعد از چهار خطه شدن مسیر ایجاد تقاطع‌های غیرهمسطح به خاطر جلوگیری از تصادفات و تلفات جانی بسیار می‌باشد که در زمان مدیر کل قبلی راه و شهرسازی بحث دالان سبز و تقاطع غیرهمسطح مطرح شد و سال ۹۳ حدود شش و نیم میلیارد تومان برآورد هزینه صورت گرفت، اما در سال ۹۵ مبلغ به ۱۵ میلیارد تومان و اکنون حدود ۳۰ میلیارد تومان اعتبار پیش بینی می‌گردد. وی در ادامه گفت؛ با توجه به مواد قانونی ماده ۵۴ احکام دائمی قانون توسعه مبنی بر اینکه دستگاه‌های خدمات رسان اعلام شده باید زیر ساخت‌های لازم همانند، آب، برق و گاز را تا ورودی شرکت‌ها تامین کنند و همچنین ماده ۸۱ قانون الحاق ۲ که این مورد را تاکید می‌کند این تداخل کاری بین شرکت شهرک‌ها و شهرسازی مشخص می‌گردد و شرکت شهرک‌ها در خصوص هزینه کرد اعتبارات مالی باید پاسخگوی مراجع مربوطه و نظارتی منجمله سازمان بازرسی و دیوان محاسبات باشد. برخی مکان‌ها مانند تالار یا سایپا و غیره در ورودی شهرک صنعتی شهرکرد مدعی ۷ متر پیاده رو هستند و اعلام می‌دارند شرکت شهرک‌ها در این خصوص نمی‌تواند دخالت کند به همین دلیل نیاز است که راه و شهرسازی به عنوان متولی تخصصی در این قضیه پیشگام شود.

در این خصوص به استناد مصوبه قبلی مبلغ ۲ و نیم میلیارد تومان مشروط به اینکه راه و شهرسازی مقدمات اجرایی را عملیاتی کند می‌توانیم کمک کنیم. امینیان رئیس اداره راهداری شهرستان شهرکرد ادامه داد یکی از بیشترین تردها را در این مسیر داریم و راه و شهرسازی متولی اصلی ساخت و توسعه راه‌ها است. امیری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان نیز بیان داشت؛ این مسیر یک شریان اصلی است که باید به صورت کشوری تامین اعتبار گردد و از طرفی چون تنها روگذر مطرح شده و مورد تصویب قرار گرفته است لذا بنظر می‌رسد اجرای این طرح مبلغی کمتر از ۳۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز داشته باشد.

فرم صورتجلسه کمیته کارشناسی

ردیف	مصوبات جلسه	مسؤل اجرا	مهلت اجرا
۱	مقرر شد اداره راه و شهرسازی ظرف مدت ۱۰ روز پیش طرح و برآورد هزینه ایجاد روگذر از شهرکرد به طرف شهرک صنعتی شهرکرد را احصا و به کمیته کارشناسی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی اتاق بازرگانی شهرکرد و نیز رو نوشتی به شرکت شهرک های صنعتی اعلام نماید.	راه و شهرسازی	۱۰ روز
۲	مقرر شد شرکت شهرک های صنعتی ظرف مدت ۱۰ روز پس از اعلام وصول برآورد قیمت و پیش طرح راه و شهرسازی ، مکاتبات لازم و تصمیم گیری مربوطه در خصوص میزان مشارکت مالی خود را به کمیته کارشناسی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی اتاق بازرگانی شهرکرد اعلام دارد تا جلسه ای با حضور معاون منطقه غرب راهداری آقای مهندس وجدی در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی اتاق بازرگانی برگزار و موضوع نهایی عملیاتی گردد	شرکت شهرک های صنعتی	۱۰ روز

کد فرم: FR0702/0