

## صور تجلسه کمیته کارشناسی



اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی مکرزو

### به نام خدا صور تجلسه کمیته کارشناسی شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی

تاریخ جلسه: ۱۳۹۹/۹/۲۷	عنوان جلسه: تقاطع غیر همسطح شهرک صنعتی بروجن و شهرکرد- طرح آمایش سرزمین استان
ساعت شروع: ۱۰	ساعت خاتمه: ۱۳:۰۰
تعداد افراد حاضر در جلسه: ۲۰ نفر	تعداد افراد غایب در جلسه:-

#### خلاصه مذاکرات:

جلسه کمیته کارشناسی شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی با ذکر صلوات حاضرین آغاز شد. در ابتدا فیاضی ضمن خوشامدگویی به اعضای حاضر در جلسه، دستورکار جلسه را مبنی بر مشکل تقاطع های غیر همسطح شهرک صنعتی بروجن و شهرکرد و نیز لزوم بررسی طرح آمایش سرزمین استان را مطرح نمودند. سپس مهندس نیکی در خصوص لزوم تاسیس تقاطع غیر همسطح در شهرک صنعتی بروجن مطالبی را بیان داشتند و اعلام نمود با توجه به هزینه بالای احداث تقاطع غیر همسطح، ایجاد میدان را پیشنهاد می دهیم. همچنین سعید فیاضی رییس هیئت مدیره شهرک صنعتی بروجن، تصادفات زیاد این ناحیه بخاطر تردد زیاد خودروها در این مسیر استراتژیک و نیز مصرف مازاد سالانه ۵۰۰ میلیون تومان سوخت به خاطر مسیر دوربرگردان شهرک صنعتی بروجن تا دانشکده فنی را از الزامات ایجاد تقاطع غیر همسطح برای این شهرک دانستند. وی ادامه داد شهرداری بروجن موافقت کرده که طرح ارائه دهد و لزوم همکاری شرکت شهرک های صنعتی و راه و شهرسازی در این مورد دیده می شود.

احمدی رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی شهرکرد در ادامه ضمن خوشامدگویی به اعضای کمیته کارشناسی اعلام داشت خوشبختانه رتبه شورای گفتگوی اتاق بازرگانی شهرکرد از ۲۸ به ۱۰ ارتقا یافته و در ارزیابی وزارت کشور این رتبه در مسیر شایستگی قرار گرفته است که بدون شک این موفقیت را مرهون همراهی استاندار محترم، معاونت هماهنگی امور اقتصادی، زحمات تیم کارشناسی، اعضای محترم و پرسنل اتاق می باشیم که ان شالله به جایگاه های بالاتر ارتقا یابیم. در ادامه فاضلیان کارشناس اداره فنی راه و شهرسازی اظهار داشت؛ با مشاور جهت تقاطع غیر همسطح مذاکره کرده ایم و در سال های اخیر مشاوره سه راهی خوزستان را نیز همزمان مذاکره گردیده که لزوما باید از تقاطع قبل و بعد از شهرک این پروژه انجام گردد و شرکت شهرک ها بعنوان متولی اصلی شهرک در این خصوص مساعدت کند. وی ادامه داد برای شهرستان بروجن تقاطع غیر همسطح بر اساس نقشه های ارائه شده خواهد بود اما نقشه ها مشکلی داشتند که باید مشاور از آن دفاع کند. تاسیس تقاطع مشکلی ندارد اما با وجود میدان ورودی شهرستان بروجن، کمربندی غربی و شهرک صنعتی باید پروژه ای تعریف گردد که ترجیحا هر ۳ مورد را در بر گیرد. شعله از هیات امنای شهرک صنعتی شهرکرد در ادامه

## صورتجلسه کمیته کارشناسی

گفت هر ساله تعداد زیادی در این مسیر به خاطر عدم تقاطع غیر همسطح کشته می‌دهیم و تاکی موضوع باید ادامه پیدا کند و عاجزانه خواهشمندیم بصورت عملیاتی وارد میدان شوید.

ملکی فرماندار شهرستان بروجن در ادامه گفت؛ یکی از شهرک های پنجگانه شهرستان بروجن شهرستان شهرک صنعتی بروجن است که ۴۵ هزار جامعه کارگری را پوشش می‌دهد و حدود ۵۵۰ هکتار اراضی در آن موجود می باشد و ۱۹۰ واحد، موافقت اصولی دریافت داشته اند. باعنایت به اینکه این شهرک در مسیر شریانی به طرف مبارکه و اصفهان با شیب زیاد قرار گرفته است احداث زیرگذر و روگذر یکی از ضروریات این شهرک است و تاسیس میدان جواب نمی دهد. از طرفی میدان حادثه‌ساز است و باید احداث تقاطع غیرهمسطح را استارت را بزینم حتی اگر ۵ سال طول بیانجامد.

دانشگاه آزاد ، دانشکده فنی و تردد های زیاد و نمایندگی های ایران خودرو ، سایپا و کرمان موتور و صنایع نیمه مزاحم نیز در این مسیر پرتدد قرار گرفته است که لازم در شورای برنامه ریزی استان اهمیت اجرای این پروژه توجیه و موافقت ایجاد آن اخذ گردد.

خدادادیان نماینده شرکت شهرک های صنعتی در ادامه گفت ۷۵ میلیارد ریال برآورد هزینه تقاطع های غیرهمسطح است که لازم است به غیر از شرکت شهرک ها ، راه و شهرسازی نیز مشارکت داشته باشند. مقصودی مدیرکل راه و مسکن و شهرسازی استان در ادامه گفت؛ محور شهرکدر به فرخ شهر چهارخطه شده است و کارهای زیادی انجام شده است. هفت میلیارد تومان مشارکت منتج به نتیجه نشد و به دلیل خارج از محدوده بودن شرکت شهرک ها مشارکت را قبول نکرد . از طرفی در مجموعه راه و شهرسازی پروژه های زیادی داشته که اعتبار کافی نداریم باید یک پروژه تعطیل شود تا این پروژه فعال شود. وی ادامه داد؛ پیشنهاد مطالعه تقاطع غیرهمسطح را مجدداً طرح گردد ضمن اینکه نیاز به مشارکت همه ارگان های متولی است و تنها راه و شهرسازی نمی تواند این پروژه سنگین را با اعتبارات بسیار کم انجام دهد.

مرادی نماینده استانداری نیز گفت؛ بار ترافیکی بروجن بسیار زیاد است . زیرساخت ها تقریباً انجام شده و این موضوع در شورای گفتگو مطرح شود شاید نتیجه موثرتری اخذ گردد.

## صور تجلسه کمیته کارشناسی

مصوبات جلسه:

ردیف	مصوبات جلسه	مسئول اجرا	مهلت اجرا
۱	مقرر شد جهت شهرک صنعتی شهرکرد تقاطع به صورت روگذر و غیرهمسطح از شهرکرد به سمت فرخشهر در فاز اول مطالعه آن صورت بگیرد و اجرای آن در هر مرحله به صورت مشارکتی انجام شود.	راه و شهرسازی	۲ هفته
۲	مقرر شد جلسه‌ای در محل اتاق بازرگانی شهرکرد با حضور راه و شهرسازی، راهداری، معاونت عمرانی استانداری، برنامه بودجه، سازمان بازرسی و فرمانداری شهرکرد این موضوع مطرح و نحوه مشارکت و اجرای تقاطع غیر همسطح شهرک صنعتی شهرکرد تصمیم گیری گردد.	اتاق بازرگانی	۲ هفته
۳	مقرر شد جلسه ای در محل فرمانداری شهرستان بروجن و با محوریت فرماندار با حضور نماینده مجلس شهرستان بروجن، راهداری، راه و شهرسازی، شرکت شهرک های صنعتی، هیئت مدیره شهرک صنعتی بروجن، رئیس اتاق بازرگانی شهرکرد و مشاور ارشد اتاق بازرگانی شهرکرد تشکیل و در خصوص مطالعه پروژه تقاطع غیر همسطح شهرک صنعتی بروجن و اجرایی شدن آن تصمیم گیری گردد.	فرمانداری بروجن	۲ هفته
۴	مقرر شد نحوه اجرایی شدن طرح آمایش سرزمین استان چهارمحال و بختیاری با کمک آقای دکتر امیری و آقای شاهمرادی از سازمان برنامه و بودجه اجرایی گردد.	سازمان برنامه	۲ هفته